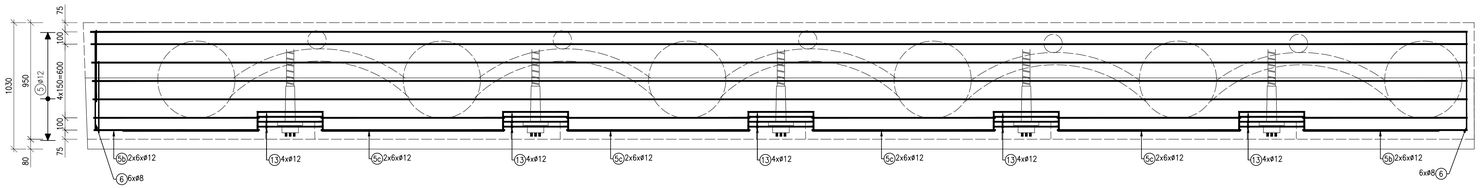
Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole
ŽST. Brno - Královo Pole, zárubní zeď u koleje č. 5a v km 9,210-9,800
2.5.17 Výkres tvaru a výztuže ŽB převázky, dilatační díl č. 15
M1:20

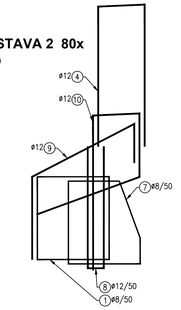
PŮDORYS

VÝKRES VÝZTUŽE, M1:20



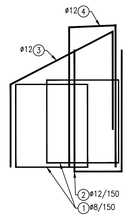
SESTAVA 2 80x

M1:20



SESTAVA 1 45x

M1:20



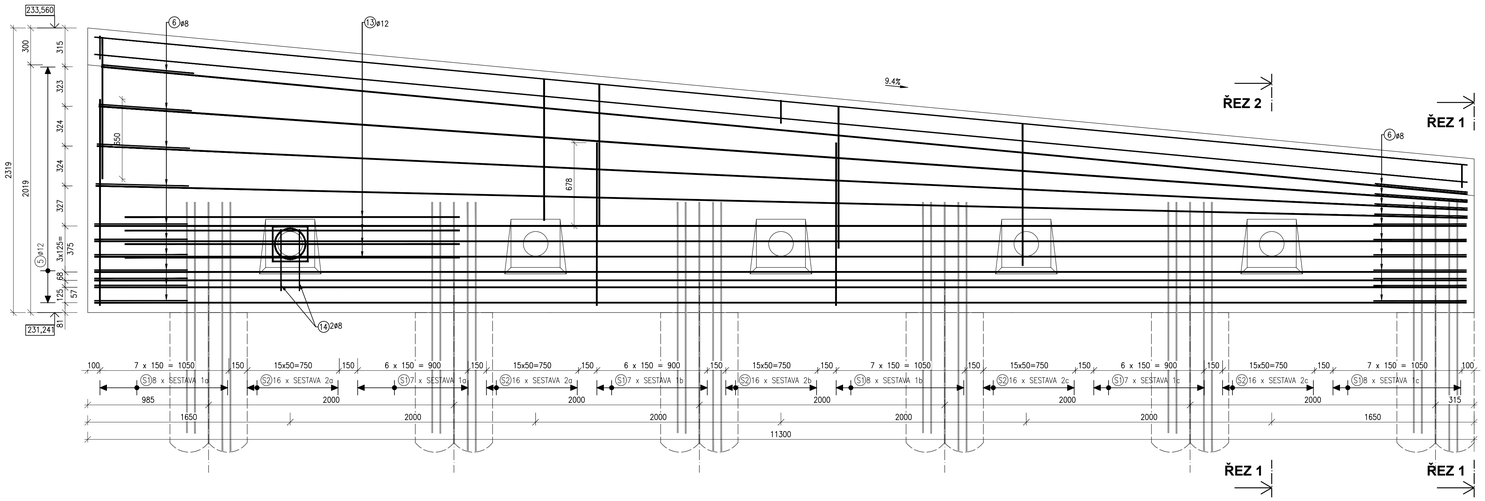
VÝKAZ VÝZTUŽE

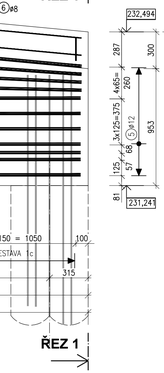
Č. položky	Ø [mm]	délka [m]	počet ks celkem	délka celkem [m]	
				Ø8	Ø12
1	R8	2,760	170	469,20	
2	R12	1,000	137,73		137,73
3	R12	2,390	45		107,55
4	R12	2,675	45		120,38
5a	R12	11,185	35		391,48
5b	R12	1,350	24		32,40
5c	R12	1,500	48		72,00
6	R8	2,300	12	27,60	
7	R8	2,650	80	212,00	
8	R12	1,000	224,8		224,80
9	R12	1,950	80		156,00
10	R12	3,050	80		244,00
11	R12	1,240	20		24,80
12	R12	0,885	20		17,70
13	R12	58,750	1		58,75
14	R8	2,450	10	24,50	
celková délka [m]				733,30	1587,58
jmenovitá hmotnost [kg]				0,3950	0,8880
hmotnost dle Ø [kg]				289,65	1409,77
celková hmotnost				1699,42	

DILATAČNÍ CELEK 2

POHLED - rozvinutý v ose pilot

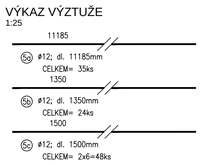
VÝKRES VÝZTUŽE, M1:20

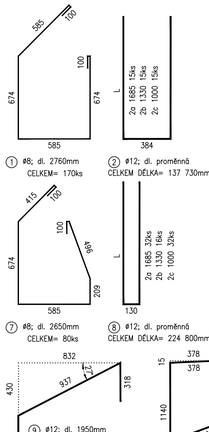


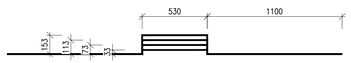


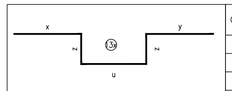
VÝKAZ VÝZTUŽE

1:25







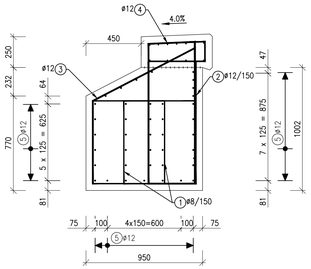


OZN.	ROZMĚR x [mm]	ROZMĚR y [mm]	ROZMĚR z [mm]	ROZMĚR u [mm]	CELKOVÁ dl. [mm]	POČET ks
3a	1100	1100	153	530	3050	5
3b	1100	1100	113	530	3000	5
3c	1100	1100	73	530	2900	5
3d	1100	1100	33	530	2800	5

délka celkem 58750mm

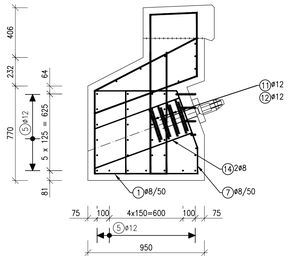
ŘEZ 1-1

VÝKRES VÝZTUŽE, M1:20



ŘEZ 2-2

VÝKRES VÝZTUŽE, M1:20



BETON:
BETON ČSN EN 206+A2 a ČSN P 73 2404
C 30/37 - XC4,XF3 - Dmax 22mm - S4
Max. průsak 20 mm podle ČSN EN 12 390-8
Modul pružnosti 33 GPa podle TP ČBS 05
Kamenivo podle ČSN EN 12620 s dostatečnou mrazuvzdornosti
KRYTÍ VÝZTUŽE:
c_{min}=35mm; c_{nom}=45mm;
c=50mm

OCEL: B500B
UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU
POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU POLOMĚRY OHYBACÍCH TRNŮ
NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Dr,min (TAB. 8.1)
NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp. 180°
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY

VÁZANÁ VÝZTUŽ BUDE VODIVĚ PROPOJENA DLE PŘEDPISU SŽDC (ČD) SR5/7 (S).

POZNÁMKY:
- TVAR A POLOHU VÝZTUŽE NUTNO UPRAVIT DLE TVARU BEDNĚNÍ (ZKRÁTIT, POSUNOUT, NATOČIT)
- PRUTY, KTERÉ BUDOU V KOLIZI, JE NUTNO PŘIHNOUT NA STAVBĚ DLE POTŘEBY

KUBATURA:
13,11 m³

sfdi STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SPRÁVA ŽELEZNIC

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

Společnost SUDBR-SAGASTA pro DSP+PDPS+AD "Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole"

Společník 1 (vedoucí společník):
SUDOP BRNO
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

SAGASTA
SAGASTA, s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	12 MOSTY, TUNELY	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Radomír Hanák	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Kamil Chmela	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Karel Pukl	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Jana Rmotová	KONTROLOVAL Ing. Radomír Hanák
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OŘ: Úřad m.č.m. Brna, Brno-Královo Pole		STUPEŇ: PDPS

REKONSTRUKCE ŽST. BRNO - KRÁLOVO POLE
SO 03-19-41 ŽST. Brno - Královo Pole, zárubní zeď u koleje č. 5a v km 9,210-9,800

ZAK. ČÍSLO	ARCH. ČÍSLO
20062-01-0721	202112001
MĚŘÍTKO 1:20	POČET FORMÁTŮ 10 A4
DATUM: 06/2022	

Výkres tvaru a výztuže ŽB převázky, dilatační díl č. 15

ČÁST DOKUM.	PŘÍLOHA
D.2.1.4.18	2.5.17